



François Chaussé

François Chaussé



1936-2006

Sans tambour ni trompette

François que l'on avait surnommé *"le chat"* ou tout simplement *"le grand"* est né le 4 juin 1936 à la Conception petite municipalité de la région des Laurentides. Il est le fils d'Ernest Chaussé et de Diana Vaillancourt. François est le deuxième d'une famille de sept enfants. Il a étudié à l'école de La Conception et a commencé à travailler à l'âge de quatorze ans. Étant assez grand de stature, ce fût relativement facile pour lui de se trouver un emploi comme chauffeur de camion pour un entrepreneur de la région du nom de Roger Gareau, et vu qu'il n'avait pas l'âge requis pour l'obtention d'un permis de conduire, il a été contraint à manoeuvrer sur le site de la carrière exclusivement.

En 1956, lors d'un court séjour à Montréal, accompagné de quelques amis, François, qui venait d'avoir vingt ans, s'était trouvé un emploi comme chauffeur de camion à Ville d'Anjou qui est devenue par la suite en 2002 un des 19 arrondissements de Montréal. Cette nouvelle situation a incité la famille Chaussé à venir s'installer à Montréal, sur la rue Chabot près de Jean-Talon, afin que François soit à proximité de son nouveau travail.

Au printemps 1957, après quelques visites comme spectateur au Bouvrette Speedway de St-Antoine des Laurentides près de St-Jérôme, François avait réussi à se dénicher un volant et a fait ses premiers tours de piste sur ce tracé d'un demi-mille de terre battue. Devenu un adepte de ce sport motorisé (le stock car) François a piloté pendant trois saisons plusieurs de ces petits bolides qui appartenaient au promoteur et propriétaire, M. Gustave Bouvrette. Cependant, celui avec lequel il a connu ses meilleurs moments, a été une petite Chevrolet coupé 1936 portant le no:6. Le 18 septembre 1960 on a cessé toute activité sur ce beau complexe, que ce soit concernant le stock car ou autres événements, à l'exception de la légendaire cabane à sucre Bouvrette qui est toujours demeurée ouverte au grand public. M. Gustave Bouvrette une personnalité des plus connue et respectée des Basses Laurentides est décédé à l'âge 72 ans le 10 septembre 1989.

François a entrepris les années 60 en pilotant plusieurs voitures de toutes catégories sur différentes pistes dont : le D21 une Chevrolet 1957 propriété de Lionel Morrissette, le no :2L une Chevrolet 1936 de Roland Barbeau, le D22 une Pontiac 1957 appartenant à Gaston et Pierre Lemieux, le X13 une Chevrolet 1964 de Martial Chicoine, le 44 une Chevrolet 1957 propriété du journaliste Pierre « Cartier » Gorce, la Chevelle 1965 no : 87 de Martial Chicoine et le petit bolide de la classe modifiée no :52 qui appartenait à M. Richard A Foley Sr, le propriétaire et promoteur du Riverside Speedway. Ce dernier, un homme de caractère et un grand pionnier du stock car québécois nous a quitté le 19 novembre 1983, il était âgé de 76 ans.

Au Riverside Speedway, le dimanche 7 mai 1961, François a remporté lors du premier programme de la saison, une qualification de 10 tours ainsi que la finale de 25 tours, au volant de la voiture no : 905 une Chevrolet 1936 propriété de Jacques Houle de Ville Jacques-Cartier. Le Riverside Speedway était situé sur le boulevard Lévesque à Duvernay Est Laval. Cette piste ovale, asphaltée d'un tiers de mille, était déjà en opération depuis le 31 mai 1959. En 1962, à l'occasion d'une soirée, Pierre Lavoie ami et collègue de travail de François lui a présenté une amie Lisette Taillon. À la suite de cette belle soirée et huit mois de fréquentation et ils se sont épousés le 6 juillet 1963. De cette belle union naquit quatre enfants André, Manon, Benoit et Stéphane-Éric. Ce dernier est malheureusement décédé tragiquement le 28 septembre 1994, il était âgé de vingt-cinq ans seulement.

Au printemps 1962, François et son frère Conrad se sont monté une Ford Coupé 1936 qu'ils ont identifiée par le no : 85 pour courir dans la classe Sportsman Ltd au Fury Speedway de Fabreville Laval, propriété de feu Anatole Lavoie. Cette piste d'un tiers de mille asphaltée avait la particularité d'avoir ces courbes inclinées à 23 degré. Cet ovale était en opération depuis le 17 juin 1961. François a participé à sa première course le samedi 12 mai 1962 il a pris le départ en 12^{ième} position et a terminé au 4^{ième} rang dans une épreuve de 10 tours. Il a remporté sa part de succès dont une belle deuxième position dans une épreuve de 100 tours de la classe Sportsman Ltd, disputée le dimanche 15 juillet 1962, étant devancé au fil d'arrivée par Gerry Gagnon avec son fameux Y38 et suivi en troisième position par feu Georges Loiselle et son X2 propriété de Toupin Auto Body. François a couru sur cette piste jusqu'à sa fermeture à l'automne 1963



De 1964 à 1966 François a piloté trois voitures, la Chevrolet 1957 no : D21 propriété de Lionel Morrissette, La Chevrolet 1936 no : 2L de Roland Barbeau ainsi que la Pontiac 1957 no : 22 propriété des frères Gaston et Pierre Lemieux. En plus des programmes où il a participé sur les pistes asphaltées, François a tenté sa chance sur des pistes de terre battues de Granby, Laprairie, St-Esprit de Montcalm. Quelques programmes ont suffi à lui prouver que son avenir était plutôt rassurant sur les circuits asphaltés.

En 1966 durant un programme de course au Catamount Stadium à Milton Vermont U.S. ou François assistait comme spectateur, il a posé un geste digne de mention lorsqu'il a sorti le pilote Raymond Forté de son auto en flamme, une Chevy Coupé 1936 no :30, suite à un important carambolage de plusieurs véhicules. Sa voiture avait carrément explosée. Plusieurs amateurs de course se rappellent encore de nos jours de ce malheureux incident qui aurait pu se transformer rapidement en hécatombe et blesser ou tuer plusieurs personnes.



En 1967, on retrouve François au St-Paul Speedway, une piste asphaltée d'un demi-mille, propriété de Clément Bohémier. Cette piste était située sur le Chemin de la Presqu'île à St-Paul l'Ermite qui est devenu par la suite Ville Legardeur et aujourd'hui Repentigny.

Lors de son ouverture le dimanche 14 mai 1967, le promoteur Bohémier c'était assuré la présence des meilleurs pilotes sur pistes asphaltées de cette époque tels: Claude Aubin 83, Gilles Brochu B14, Jean-Paul Cabana 5A, Jean-Guy Chartrand 901, François Chaussé no :X13, Lucien Dulude 9, Les frères Foley Dick no :61 et Bob no :55A, Raymond Forté 30, Denis Giroux 50, Marcel Godard 4, Jean-Claude Gratton 6, Kenny King 65, Normand Laurin 69, Georges Loiselle X2, André Manny 27A, Jocelyn Morrisette 99, Dick Nephew 6 7/8, André Scott 31 et plusieurs autres. François Chaussé qui n'était pas un des grands favoris en a surpris plusieurs, au volant d'une Chevrolet 1964 portant le no X13 propriété de Martial Chicoine, en terminant sur la troisième marche du podium de l'épreuve principale de 25 tours. Il avait été devancé au fil d'arrivée par Denis Giroux no : 50 et André Manny 27A.

Après seulement une première saison d'activités comme propriétaire et promoteur, Clément Bohémier avait commencé à éprouver des problèmes financiers. Il a consulté tout le personnel qui était impliqués dans ce projet et à l'issue de cette réunion tous étaient d'accord pour louer cette piste en 1968 à André Beaudry, un homme d'affaire bien connu de Montréal qui était déjà promoteur les mercredis soirs au Riverside Speedway de Laval. Ce dernier est devenu le locataire du St-Paul Speedway durant trois saisons. François a bien figuré durant cette

période en remportant 8 victoires composées de trois finales et cinq qualifications au volant de deux voitures une Chevrolet 1964 le no :X13 et la Chevelle 1965 no :87 . Ces deux bolides appartenaient à Martial Chicoine.



En 1968, Richard « Dick » Foley Jr. a loué le Circuit Deux-Montagnes et à titre de promoteur a présenté le dimanche 15 juin un programme spécial de 12 courses dont deux finales de 25 tours. 28 chevronnés pilotes ont répondu à l'invitation du promoteur qui leur offrait une alléchante bourse de \$3,200. François au volant de la Chevrolet 1957 no : 44, propriété de Pierre « Cartier » Gorce, a remporté la première course de qualification ainsi que la première finale de 25 tours en devançant Georges Loiselle et Gilles Brochu et il a terminé bon deuxième dans la seconde finale étant devancé par Georges Loiselle . Gilles Brochu a terminé en troisième position.

Dans une finale de 25 tours au Riverside Speedway, le dimanche 15 septembre 1968, au volant de la Chevrolet 1964 NO : X13 propriété de Martial Chicoine, François qui avait démarré de la 17^{ième} position sur la grille de départ a fait une remontée des plus spectaculaire pour finalement croiser le fil d'arrivée en troisième position étant devancé par Claude Aubin suivi de Jean-Claude Gratton.

En 1968 François a été le récipiendaire du trophée Winn'S Friction Proofing qui lui a été remis par messieurs Jean-Louis Laroche et Yvon Marleau pour s'être mérité le titre de la recrue de l'année de la classe Dernier Modèle Sportsman.

En 1969 lors de l'instauration de l'association NASCAR Québec, trois personnes se sont succédées à la présidence : son Fondateur l'émérite pilote Richard « Dick » Foley jr, le populaire pilote Lucien Dulude et l'homme d'affaire bien connu dans le monde du stock car Roger Pomerleau qui a dû mettre fin à cette association en 1974 à cause de la pression exercé pour les droits de propriété, suivi de débats juridiques de la part de l'association NASCAR U.S.

La saison 1969 a été très révélatrice pour François au volant de la Chevelle 1964 no : 87 propriété de Martial Chicoine. Dès la levée du rideau le dimanche 13 avril au Riverside Speedway François a remporté la première qualification et c'est classé deuxième dans une finale de 25 tours, étant devancé par Claude Aubin et suivi en troisième position par Jean-Claude Gratton. Le dimanche 11 mai également au Riverside Speedway avec la même voiture il s'est mérité une victoire dans la deuxième qualification et la première position de la finale devançant Jean-Claude Gratton et Georges Loiselle.

Dimanche le 15 juin 1969, au Modern Speedway de Val St-Michel, après avoir remporté la première qualification de la journée il a fini quatrième dans le Molson 150 tours. Le podium était composé de l'ontarien Don Biederman, Denis Giroux et Jean-Paul Cabana. On retrouve François le dimanche 22 juin au St-Paul Speedway il a remporté une qualification et a terminé troisième dans la finale de 50 tours derrière Jean-Claude Gratton et André Manny. Samedi le 19 juillet au Riverside Speedway toujours au volant de sa Chevelle 1964 no : 87 il a monté sur la première marche du podium suivi de Jean-Claude Gratton et Gilles Brochu.

Au St-Paul Speedway, vendredi le 15 août 1969, dans une épreuve de 50 tours François s'est classé bon deuxième étant devancé par Kenny King et suivi par André Manny. Au Riverside Speedway le mercredi 20 août il s'est imposé dans la finale de 25 tours devant Marcel Corriveau et Claude Aubin. François a monté de nouveau sur la plus haute marche du podium le dimanche 31 août au terme d'un 50 tours sur la piste du Modern Speedway de Val St-Michel.

Sa Chevelle 1964, bien préparée par Martial Chicoine et son équipe, a tenu le coup tout long de la saison ainsi avec quatre victoires et également quatre qualifications et quelques positions avantageuses François a terminé en troisième position du classement général de la classe Sportsman pour la saison 1969 étant devancé par Jean-Claude Gratton et Claude Aubin.

Au printemps 1970, le promoteur André Beaudry a loué le Circuit Deux-Montagnes de la nouvelle administration présidé par Jean Blondin assisté du Dr. Jean-Guy Potvin. André a révolutionné le monde du stock car en intéressant de gros commanditaires tels : Molson, Wynn's, Pennzoil et Dow et a présenté des événements d'envergure.

François a remporté quatre victoires en finale et quatre courses de qualification dont la première le samedi 9 mai 1970 au Riverside Speedway. Il a terminé la saison le dimanche 18 octobre, en qualifiant sa Chevelle 1965 no : 87 à la cinquième position sur 36 voitures d'inscrites sur la grille de départ du Montréal 300 qui a été présenté par le promoteur André Beaudry sur le Circuit Deux-Montagnes à St-Eustache. Camil Paquin de Trois-Rivières, au volant de sa puissante Camaro identifiée par le no : V8, a été le grand vainqueur de cet événement suivi de Gilles Brochu et Moe Dubois sur le podium d'honneur. Suite à un bris mécanique survenu au 244^{ième} tour de complétés François qui était à la neuvième position a dû rentrer au puits de ravitaillement ce qui lui a fait perdre deux tours et a dû se résigner à terminer au 17^{ième} rang de cette éreintante épreuve.

Son assiduité et son sens de l'opportunisme à terminer ses courses à des positions avantageuses ont permis à François de se maintenir dans le groupe des meneurs tout au long de la saison. Tous ces bons résultats lui ont permis de se classer au troisième rang, étant devancé par Jean-Paul Cabana (no. 5A) et la voiture no. 6 de Jean-Claude Gratton pour le championnat des pilotes de la classe Dernier Modèle Sportsman NASCAR Québec.



En 1971, François avait bien amorcé la saison en remportant sa première victoire de l'année au Riverside Speedway le dimanche 25 avril au volant de la voiture Camaro 1968 no : B45 propriété des frères Marcel et Gérard Béliveau. Il avait devancé John Redmond et Jacques Ste-Marie dans la course principale de la journée.

Le dimanche 8 août 1971 François a été impliqué dans un sérieux accident avec John Redmond durant une course disputée sur la piste de l'Ancienne Autodrome Saguenay de Chicoutimi au Saguenay. François a été blessé et il a dû être hospitalisé durant quelques jours.

Pour sa part John Redmond a été plus chanceux il a été quitte pour des blessures légères. Les voitures de nos deux valeureux pilotes ont été sérieusement endommagées. Cet accident a été rapporté par le journaliste feu Yvon Larrivée dans un article qui a paru à la page 29 du Journal de Montréal le dimanche 15 août 1971. Ce regrettable

événement n'a surement pas aidé la cause de François pour la course au championnat

François a quand même fait belle figure durant la saison 1971 Il a remporté sept victoires dont trois finales et quatre qualifications ainsi que plusieurs positions intéressantes durant la saison. Il est sorti vainqueur du Québec 200 qui a été présenté le dimanche 22 août au Québec Modern Speedway de Val St-Michel. Après une bataille des plus soutenue tout au long de la saison François a dû s'incliner par une faible marge de seulement 10 points derrière Jean-Claude Gratton pour le championnat des conducteurs de la classe Dernier Modèle Sportsman NASCAR Québec

En 1972, André Beaudry a mis sur pied l'Association des Coureurs Automobiles du Québec (A.C.A.Q.) et avec les généreuses bourses qu'il garantissait à chaque programme de courses, il a su créer beaucoup d'intérêt auprès des pilotes et amateurs de course. François a connu du succès il a été régulier tout au long de la saison en se maintenant dans le peloton de tête en remportant cinq victoires dont celle du mercredi 23 août. À la suite d'un protêt auquel il avait eu gain de cause, il a été proclamé le grand vainqueur du Québec 200 et de la coupe Molson qui avait été présenté au Québec Modern Speedway de Val St-Michel. Il avait devancé Claude Métivier et Jean-Yves Drolet au fil d'arrivée.

Le dimanche 10 septembre de la même année François c'est classé au deuxième rang du Dow 200 au volant de sa Chevelle 1965 no : B45 propriété de Marcel et Gérard Béliveau. Cette épreuve avait été remporté par Langis Caron sur le circuit Deux Montagnes de St-Eustache. Cette deuxième position lui avait assuré une participation pour la Classic du Dagwood 500 à Martinsville Speedway en Virginie.

Le dimanche 8 octobre 1972, François c'est classé deuxième dans le Dow 100 au Circuit Deux-Montagnes au volant du B45. Il avait été devancé au fil d'arrivée par Jean-Claude Gratton. À la fin du calendrier François a dû s'incliner par seulement 14 points derrière son éternel rival Jean-Claude Gratton pour le championnat des pilotes de la classe Dernier Modèle Sportsman de L'A.C.A.Q NASCAR QUÉBEC.

En 1973 le promoteur André Beaudry président de L'A.C.A.Q a fondé le Grand Circuit Dow et a confié le poste de vice-président à son fils Normand l'aîné de ses trois garçons et Jean Lecavalier aux relations publiques. Cette astucieuse initiative a eu pour effet d'élever la discipline du stock car à un niveau de popularité qui n'avait jamais été atteint auparavant. François avait entrepris la saison avec beaucoup d'optimisme au volant de sa Chevelle 1965 portant le no : B45. Cette voiture selon ses propriétaires, les frères Marcel et Gérard Béliveau, était de calibre pour remporter le championnat de la classe Dernier Modèle Sportsman de L'A.C.A.Q NASCAR Québec.



François a remporté la victoire lors du premier programme de la saison qui a été présenté le 6 mai au Circuit Deux-Montagnes de St-Eustache. Il est également sorti le grand vainqueur du Dow 100 du samedi 9 juin au Riverside Speedway de Laval.

Le dimanche 1^{er} juillet 1973 étant attiré par une alléchante bourse de \$10,300.00, François s'est présenté au Super Speedway de Sanair avec la Chevelle 1965 no : B45, propriété des frères Gérard et Marcel Béliveau, ou il a récolté une belle quatrième position après avoir été devancé par Jean-Paul Cabana, Bobby Dragon, Bever Dragon. Le grand favori de cet événement, le pilote de la Winston Cup, Bobby Allison et sa fameuse Chevelle de l'année commandité par Coca-Cola a dû se contenter de la cinquième position.

François a gagné le Pennzoil 100 du jeudi 23 août en devançant Claude Métivier et Claude Aubin. Il a également remporté le combiné du Dow 200 au Québec Modern Speedway de Val St-Michel le dimanche 26 août 1973 au volant de son B45. Cette épreuve avait été disputée en deux étapes. Le premier 100 tours François a terminé en deuxième position après avoir été précédé par le réputé pilote ontarien Don Biederman. Dans le deuxième 100 tours il s'était également classé au deuxième rang étant devancé par une faible marge par Félix Bélanger au fil d'arrivée.

L'aspect négatif de la saison a été sans contredit les abandons pour bris de moteur ou autres inconvénients dans quatre importantes courses où François détenait des positions intéressantes ce qui lui a fait perdre tout espoir de remporter le championnat tant convoité. Cependant avec 10 victoires à son crédit et quelques podiums de deuxième et troisième position il a terminé la saison 73 au cinquième rang du championnat des pilotes de la classe Dernier Modèle Sportsman de l'A.C.A.Q. NASCAR Québec étant devancé par Claude Aubin et Georges Loiselle à égalité au premier rang suivi de Jean-Claude Gratton et de Langis Caron.

Au début de la saison 1974, une opportunité des plus favorables a été offerte à notre bon ami François. Claude Aubin un pilote chevronné voulait faire équipe avec François en lui offrant de piloter sa deuxième voiture une Chevelle 1968 portant le no : 88. La première sortie de la saison le dimanche 28 avril était à titre de rodage des deux véhicules de l'équipe Aubin-Chaussé. Les deux voitures étaient inscrites au Devil's Bowl Speedway de Fair Haven V.T. François au volant de la Chevelle 1968 no : 88 a remporté la première course de qualification de la soirée ainsi qu'une 11^{ème} position dans la course principale. Son co-équipier Claude Aubin a été moins chanceux car il a dû abandonner à cause d'ennui mécanique.

Le 5 mai le promoteur André Beaudry a présenté le CJMS 100 tours pour son premier programme de la saison au Riverside Speedway de Duvernay Est Laval. Cet événement a été chaudement disputé entre les 17 pilotes inscrits. Langis Caron a finalement croisé le fil d'arrivée en première position suivi de Claude Aubin et de François Chaussé. Un résultat très appréciable pour la nouvelle équipe Aubin-Chaussé.



Le lundi 20 mai sur la piste de SANAIR de St-Pie-de-Bagot François, au volant de la Chevelle 1965 portant le no : 50, propriété de Claude Aubin Excavation et Lague Limitée, a terminé l'Épreuve du Molson 200 tours au quatrième rang. Le samedi 22 juin, au Riverside Speedway de Laval, aux commandes de cette même voiture, François a remporté la première qualification de la soirée et a terminé en deuxième position de la course principale, étant devancé par Jean-Claude Gratton.

Au Sanair Super Speedway, le lundi 1^{er} juillet, François au volant de la Beaumont 1968 no : 1, propriété de Jean-Claude Bouchard, a terminé au 13^{ème} rang du Molson 300 devançant Tiny Lund, ce réputé pilote a déjà remporté le fameux Daytona 500. Le dimanche 14 juillet, sur la piste d'un tiers de mille du Québec Modern Speedway de Val St-Michel, François a remporté la première course de 10 tours de la soirée ainsi que la première finale de 40 tours au volant de la voiture Beaumont 1968 no : 83 de l'équipe Aubin-Chaussé.



En 1974, François Chaussé était considéré comme l'un des meilleurs pilotes de la classe Dernier Modèle Sportsman de l'A.C.A.Q. du Grand Circuit Dow. Il avait été mis en nomination au huitième Gala de la Médaille D'Or organisé par la Palestre National. Il était toujours un sérieux candidat pour le titre de champion du Grand circuit Dow. Cette distinction lui avait d'ailleurs échappée par quelques points seulement à trois reprises dans le passé. Il était connu sous le vocable de l'éternel deuxième. Avec quelques programmes réguliers a présenté par le promoteur Beaudry six pilotes en particuliers se livraient une chaude lutte et avaient mathématiquement la possibilité de remporter le championnat, Jean-Claude Gratton, Claude Aubin, Guy Leclerc, François Chaussé, Claude Métivier et Jean-Paul Larose.

Un coup de théâtre aussi surprenant qu'inattendu c'est présenté lorsque Jean-Claude Bouchard, propriétaire de la voiture Beaumont 1968 no:1 commandité par Alpha Démolition, a remercié tout simplement son pilote Claude Métivier parce qu'il ne pouvait plus s'entendre avec ce dernier et a décidé de confier le volant à François pour le reste de la saison. Cette voiture avait été construite par Roger Chedore et Claude Lavallée. Finalement le dimanche 6 octobre François a remporté la course de 102 tours au combiné sur l'ovale de quatre dixième de mille du Circuit Deux-Montagnes. Il a devancé au total des points Jean-Claude Gratton, Claude Aubin et Guy Leclerc pour l'obtention de son premier et bien mérité championnat de la classe dernier modèle sportsman de L'A.C.A.Q. du Grand Circuit Dow.

Les 25 et 26 octobre 1974, notre nouveau champion a participé à une épreuve de 100 tours disputé au Martinville Speedway Virginia au volant de la voiture no : 1. Après avoir démarré de la 18ième position il a été contraint à l'abandon au 46ième tour.





François Chaussé, le nouveau champion provincial de la classe Dernier Modèle Sportsman, a été honoré dans le cadre du salon Auto-Sport qui a été présenté du 8 au et 10 Novembre à la place Bonaventure. L'Acadian Beaumont 1968 identifié par le no:1, propriété de Jean-Claude Bouchard commanditée par Alpha Démolition était également sur place. Ce véhicule avait été sélectionné comme étant la plus belle voiture de la saison 1974 de l'A.C.A.Q du Grand Circuit Dow du président et promoteur André Beaudry.

En 1975, d'importants changements étaient à prévoir suite à l'abandon des gros commanditaires. Cela a eu pour effet de créer une diminution importante des bourses, ce qui a incité plusieurs pilotes à se défaire de leurs voitures, voir même à délaisser la compétition. La direction n'a pas eu d'autre choix que de mettre sur pied une nouvelle classe de voiture moins dispendieuse d'opération. De cette décision naquit la classe Sportsman Limitée. Avec l'intérêt que représentait cette nouvelle série, sanctionné par l'A.C.A.Q, le promoteur André Beaudry a été dans l'obligation de réorganiser son circuit provincial.

Cette nouvelle réglementation en avait pris plusieurs par surprise dont François qui avait à défendre son championnat de la classe Dernier Modèle Sportsman de l'A.C.A.Q. N'ayant pas de volant à sa disposition pour cette nouvelle catégorie de voiture Sportsman Limitée pour débiter la saison 1975 il a dû s'en tenir à renouer avec la compétition de façon sporadique.

Voici les faits saillants de la deuxième partie de sa belle carrière.

Dimanche le 27 avril 1975 à l'autodrome de Val Bélair François au volant de la voiture Chevelle 1965 no : 87 de Martial Chicoine a remporté la première qualification et une troisième position sur le podium de la finale de 25 tours étant devancé par Camil Paquin et Georges Loiselle.

Le samedi 28 août 1976 François au volant de son no : 14 est sorti le grand vainqueur du Molson 60 qui a été disputé sur la piste de Val Bélair en devançant Sam Robitaille et Jocelyn Tremblay.

En 1977 François a été invité à participer au fameux Oxford 250. Au Oxford Plains Speedway une piste de 3/8 mille pavée situé à Oxford Maine U.S. La voiture Buick Apollo 1974 no : 52 avait été montée par les constructeurs de voitures Carol Jean et Paul Michaud. Peu de temps avant la course on avait endommagé le moteur à un tel point qu'on a dû le remplacer à la dernière minute par un moteur beaucoup moins puissant. François a tout tenté pour se qualifier mais en vain il était à une position près dans la course de consolation. Cette épreuve a été remportée par le pilote ontarien Don Biederman.

Le samedi 14 avril 1979 la voiture Beaumont 1978, propriété de Fernand Diotte, conduite par François Chaussé a été exposé à la Plaza Paquette situé au 939 Boulevard Albiny Paquette à Mont-Laurier.

Le dimanche 22 avril 1979, François au volant de la Chevy Nova 1974 no : 12 propriété de Léo St-Pierre et Jean-Luc Lemieux s'est classé bon premier dans la première course de la saison une finale de 40 tours du Circuit Laurentides à L'Autodrome de Laval.

Le dimanche 3 juin 1979 en après-midi au circuit Deux-Montagnes, François a participé à un programme de course mais il a été contraint à l'abandon à cause d'un brie mécanique. Comme François était un vrai passionné de la course automobile, il a accepté l'offre de piloter la voiture no : 69, propriété de Marcel Gravel, un modifié sur terre battue au Cornwall Speedway Ont. où il a terminé en septième position de la course principale de la soirée.

Le 7 juillet 1979, François est retourné habiter avec sa famille à Mont-Laurier à cause de son nouvel emploi comme chauffeur de camion pour la Compagnie Magny Transport également de Mont-Laurier.

Le samedi 11 août 1979, à l'Autodrome de Mont-Laurier, il a remporté la course principale au volant de l'Acadian Beaumont no : 45, propriété de Fernand Diotte, devançant Raymond Bazinet et Claude Vezina.

La fin de semaine du 5 avril 1980 la Chevy Nova no : 12 que pilotait François Chaussé, propriété de Léo St-Pierre et Jean-Luc Lemieux, a fait partie d'une exposition à la Plaza Paquette de Mont-Laurier.

Le dimanche 4 mai 1980, dans le premier programme de la saison à l'autodrome de Mont-Laurier, François au volant de la Chevy Nova no: 12, avait pris la commande de la course de 40 tours. Soudainement au 37^{ème} tour François a dû ralentir en raison d'une surchauffe du moteur et a dû se satisfaire de finir en deuxième position étant devancé de justesse au fil d'arrivée par Normand Gervais no : 55.

Le dimanche 13 juillet 1980, au Coca-Cola 100, présenté en quatre étapes de 25 tours, à l'Autodrome de Mont Laurier François au volant de la Chevy Nova no : 12, propriété du duo St-Pierre et Lemieux, a dominé tous ses concurrents en remportant le combiné en se classant à quatre reprises dans les positions de têtes.

Le dimanche 12 juillet 1981, François a été le grand vainqueur du combiné du Mont-Laurier 100 disputé à l'Autodrome du même nom. Cette épreuve a été présentée en deux tranches de 50 tours. Dans la première épreuve le gagnant a été Aimé Fleury no : 57 suivis de Réal Méthot no : 05 et François no : 12. Dans le second 50 tours le premier Pier Lachapelle no : 04, François Chaussé no :12 et Richard Hamel avec son B57.



Le samedi 26 juin 1982, François au commande de Chevrolet Camaro 1982 no : 00, propriété de Maurice Cyr, a triomphé dans le 60 tours Molson à l'autodrome de Mont-Laurier inc. Cette victoire lui assurait le championnat de cette piste asphaltée d'un tiers de mille.

Le dimanche 8 août 1982, sur l'ovale de 0.333 milles pavée de Sanair à St-Pie a été présenté le Molson 300 qui a dû être écourté à 151 tours à cause de la mauvaise température. François a piloté la Ventura no : 15A, propriété du Club 5A de Gilles Boisvert. Notre valeureux pilote a croisé le fer avec des adversaires de hauts niveau tels : Harry Gant no :77, Kevin Lepage no; « 1, Geoff Bodine no : 00, Terry Labonté no : 9 et combien d'autres. François avait réussi à se qualifier à la 19^{ième} position sur la grille de départ mais il a dû abandonner à cause de bris mécanique. Le grand gagnant de l'épreuve a été Chuck Bown no : 7 suivi de Robbie Crouch no : 48 et de Stub Fadden no : 16.

Le dimanche 24 avril 1983 à l'Autodrome de Laval, François au volant de la Camaro 1982 no : 18, propriété de Maurice Grondin, s'est mérité les honneurs du 60 tours après avoir pris la commande de l'épreuve au 35ième tour il a croisé le fil d'arrivée en premier position, suivi de Pier Lachapelle no : 04 et Claude Aubin no : 83.

Le dimanche 18 août 1985, François a conduit la voiture no : 57 d'Aimé Fleury, dans ce qui devait être la dernière course de sa belle carrière, à l'Autodrome de Laval, lors du National Labatt 250. Il a complété les 250 tours et a croisé le fil d'arrivée au cinquième rang. Le vainqueur de cette épreuve a été Claude Aubin au volant de sa Camaro no : 32.

Le dimanche 6 septembre 1987, sur le tri-ovale du Super Speedway de Sanair, François a fait équipe avec le vétéran pilote feu Lucien Dulude au volant d'une Dodge Shadow 1987. Ils se sont classés en huitième position après avoir complété les 500 tours de cette épuisante épreuve. Les grands vainqueurs, sur une Buick Grand National 1987, ont été nul autres que Claude Aubin et sa fille Linda.



L'association de Stock Car Vintage Québec (ASCVQ) a immortalisé la voiture B45 qui est piloté par le multiple champion de la classe sportsman des années 70-80 Patrick Verner. Cette série dirigée par Patrick Verner et Josée Ratté fait le tour du Québec de St-Eustache à Vallée Jonction.

Paul Deslauriers, président de L'A.C.C.A.S. et promoteur à l'autodrome de Laval, mentionnait en parlant de François dans une entrevue télévisée « On ne le voit pratiquement pas durant le déroulement d'une épreuve et à la toute fin il se faufile comme un chat avec le drapeau à damier » (d'où lui vient ce surnom de Chat).

En 2005, notre ami François a été opéré à la suite à une crise cardiaque à l'hôpital du Sacré-Cœur de Montréal. Après une convalescence de quelques mois on le retrouve le vendredi 25 août 2006 accompagné de son frère Pierre et de son fils André à un programme de course à la piste Chaudière de Vallée Jonction. À la fin de la soirée en retournant à leur véhicule, dans le stationnement, François c'est effondré dans les bras de son fils André. Il a été aussitôt transféré par ambulance au CHUL de l'Université Laval à Québec où l'on a confirmé son décès à 2.18 heures dans la nuit du 26 août 2006.



La famille de François Chaussé ainsi que le camion qui a transporté les cendres de notre valeureux pilote de Mont-Laurier à son dernier repos. François a été inhumé dans le cimetière de sa municipalité natale La Conception ou plusieurs parents et amis lui ont rendu un dernier hommage.

Dernier tour de piste pour François Chaussé

La Conception, 8 septembre 2006. Photo: Gérard Major



Collaborateurs : André Chaussé, Lisette Taillon Chaussé, Claude Beauchamp
Montage Yves Ladouceur

Photos : Archives et Gérard Major

Texte et recherche : Gérard Major

Ce texte a été édité jeudi 28 mai 2015.