

Sylvain Lacombe

et son

fameux 3Jr.



Texte et recherches Gérard Major

L'origine de la voiture 3 jr. nous vient de Richard Lacombe, le père de nos deux renommés pilotes Sylvain et Martin. En 1958 Papa Lacombe avait une attirance particulière pour les courses d'autos. Il se rendait accompagné de son beau-frère Georges Loiselle, le frère de son épouse Sylvia, au Bouvrette Speedway de St-Antoine des Laurentides à l'entrée sud de St-Jérôme. À l'époque, Georges pilotait une voiture Ford Coupé 1936 identifiée par le no GL7, dans la classe Novice. En 1960 avec l'aide de ce dernier Richard Lacombe s'est préparé à son tour une voiture de course de marque Chevrolet Coupé 1937 et lui a donné le no 3 jr. pour courir dans la classe Hobby au Riverside Speedway du quartier Duvernay ainsi qu'au Fury Speedway de Fabreville. Ces deux pistes asphaltées étaient situées à Laval et ont été démolies depuis déjà plusieurs années.

Au Fury Speedway en 1962, Richard Lacombe a connu un bon début de saison. Cependant le samedi 23 juin, dans la course principale de la classe Hobby, Richard a été impliqué dans un sérieux carambolage. Sa voiture a passé par-dessus la clôture et s'est retrouvée sur le toit une bonne dizaine de pieds plus bas. Richard était coiffé uniquement d'un casque de joueur de rugby, il a été très chanceux de s'en sortir sans de sérieuses blessures surtout à la tête.

Son épouse Sylvia, une femme de caractère, lui a demandé de mettre fin à sa passion de piloter une voiture de course. Étant donné qu'il était maintenant marié et père de famille et par surcroît en affaire avec son frère Aimé dans la compagnie Lacombe et frères démolition Eng., Richard a donné raison à son épouse. Ce fut une très bonne décision qu'il n'a jamais eu à regretter par la suite.



Sur les photos: Georges Loiselle, ce renommé pilote, qui nous a malheureusement quitté à l'âge de 76 ans, le 21 novembre 2007. À ses côtés, on voit également Richard Lacombe et son fils Sylvain âgé de trois mois seulement. Sylvia Lacombe et la première voiture 3 jr. une Chevrolet Coupé 1937.

En 1978, Sylvain avait 16 ans, lorsqu'il s'est préparé une voiture de course et a repris le no 3 jr. de son paternel. Il a fait ses débuts dans la catégorie Stock au Riverside Speedway de Duvernay-Est à Laval. Sylvain a fait si bonne figure, dans cette catégorie, qu'il a aussitôt gradué dans la catégorie Super-Stock. Après avoir acquis suffisamment d'expérience, Sylvain s'est mérité son premier championnat de l' A.C.C.A.S. du promoteur Paul Deslauriers à l'Autodrome de Laval en 1983.



Sylvain et le signaleur Michel Gagnon



Paul Deslauriers, Sylvain et Michel Gagnon

De 1987 à 1989, Sylvain a couru en classe Sportsman sur plusieurs pistes du Québec, dont l'Autodrome de Laval, le Circuit Ste-Croix, l'Autodrome de Mont-Laurier, Val-Bélair, le Circuit Deux-Montagnes et le Capital City Speedway d'Ottawa en Ontario. Sylvain était devenu l'un des grands favoris de la foule. Il a remporté plusieurs victoires, mais le championnat lui a échappé par quelques points seulement.

En 1990, Sylvain avait une voiture plus puissante et a remporté son deuxième championnat dans la classe Sportsman à l'Autodrome St-Eustache. Les deux saisons suivantes en 1991 et 1992 Sylvain a couru de façon sporadique et n'a eu aucune chance de remporter le championnat.

En 1993, avec une voiture très bien préparée, notre valeureux pilote en a fait voir de toutes les couleurs à ses adversaires en établissant un nouveau record de 13 victoires sur 18 programmes présentés sur plusieurs pistes du circuit. La marque précédente était de six victoires seulement. Avec tous ces bons résultats, Sylvain a remporté son troisième championnat de la catégorie Sportsman National A.R.M. (Association Régional Métropolitaine) de stock-car à l'Autodrome St-Eustache en devançant Steve Maheux, Michel Paquin, Richard Beauchamp et Alain Perron.



Sylvain avait débuté la saison 1994 dans la Série A.C.T. (American Canadian Tour), du président fondateur Tom Curley. Mais n'étant pas à son aise à 100% dans cette implication Sylvain a consulté son chef d'équipe Benoit Sauvé et après quelques programmes de complétés ils ont plutôt opté pour l'Association Régionale Métropolitaine de Montréal A.R.M. du président fondateur Yves Ladouceur à l'Autodrome St-Eustache. Avec quelques participations en moins Sylvain a terminé la saison au 4^{ième} rang de la classe Sportsman étant devancé par André Coursol, Michel Paquin et Serge Éthier. Ce championnat était commandité par les marchands Canadian Tire de la région de Montréal dont M. Jean Leblond en était le président.

En 1995, Sylvain a entrepris la saison en finissant ses courses à des positions avantageuses avec une certaine régularité ce qui lui a permis d'amasser de précieux points. En plus de remporter la première présentation du prestigieux Cari-All 300, qui avait été présenté en deux étapes de 150 tours le dimanche 4 septembre à l'A.S.E. La journée avait d'ailleurs très bien débutée pour le pilote de la voiture Lacombe Démolition/Cari-All puisqu'il a remporté la première tranche du combiné. Lors du 2ieme 150 tours, Roger Laperle a croisé le fil d'arrivée après avoir doublé Sylvain Lacombe qui a terminé en 2ieme position. Cependant, au combiné, ce dernier est monté sur la plus haute marche du podium suivi de Steve Maheux et d'André Coursol. Avec l'addition de tous ces bons résultats Sylvain a finalement remporté son 4^{ième} championnat de la catégorie Sportsman National A.R.M. à l'Autodrome St-Eustache.

En 1996, Sylvain nous est revenu dans la série PROLAB P.R.O.C.A.R. fondée par un trio expérimenté, composé de deux champions pilotes Jean-Paul Cabana et

Donald Forté ainsi que le renommé Brian Mulligan à titre d'animateur. Des bases solides avaient été établies avec le commanditaire principal, la compagnie d'huile Antifriction P.R.O.L.A.B. laquelle a donné son nom à cette série. Sylvain a terminé en 6^{ième} position du classement général.



Photos: Sylvain et son équipe



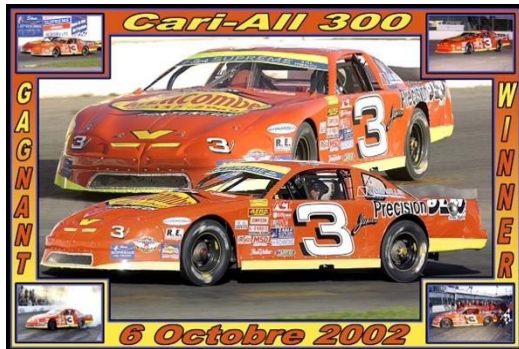
Sylvain, son épouse Sylvie et ses garçons

Sylvain a été intéressé par la série NEPSA Nord-Est Pro-Stock avec leurs alléchantes bourses offertes sur 10 circuits aux États-Unis. Mais après quelques sorties, où Sylvain avait bien figuré, ce dernier a consulté son chef d'équipe Benoit Sauvé et ils en sont venus à la conclusion d'abandonner à cause des trop longues distances à parcourir et les coûts des déplacements étant trop onéreux.

La saison 2000 a été très bénéfique pour Sylvain Lacombe dont voici un résumé. Le 20 mai, il a terminé premier du 100 tours au Circuit Ste-Croix, le 3 juin à l'Autodrome de Chicoutimi il a terminé 2^{ième} du 100 tours, le 10 juin au Circuit Ste-Croix 3^{ième} du 100 tours, le 24 juin à l'Autodrome St-Félicien 3^{ième} du 100 tours, à l'Autodrome St Félicien le 8 juillet 2^{ième} du 100 tours, le 17 juillet au Circuit Ste-Croix premier du 100 tours, le 22 juillet à l'Autodrome de Chicoutimi premier du 100 tours, le 29 juillet à St-Félicien 2^{ième} du 200 tours, le 12 août au Circuit Ste-Croix premier du 100 tours et le 26 août à St-Félicien premier du 100 tours. Sylvain a terminé en deuxième position du championnat de la Série Suprême A.D.L. Tobacco Racing.

En 2001, Sylvain a terminé en 2^{ième} position du Montmagny 250 tours et a remporté l'épreuve du 100 tours de la série A.C.T. au Circuit Ste-Croix. Il est monté sur la plus haute marche du podium en remportant le A.C.T. 100 chez nos

voisins Américains à la piste de Plattsburgh N.Y. De plus, il a remporté son 5^{ième} championnat en classe Late Model Sportsman.



Sylvain nous est revenu en 2002, après cinq ans d'absence à l'Autodrome St-Eustache. Au volant de sa Monte-Carlo, commanditée par R. Lacombe et Frères Démolition Inc, Sylvain a joué les trouble-fêtes à sa deuxième présence seulement dans la série A.D.L. Tobacco en remportant la huitième édition du Cari-All 300 en devançant André Coursol de St-Jérôme et Karl Allard de St-Félicien sur le podium d'honneur dont 33 pilotes avaient accepté de prendre le départ de cette renommée épreuve.

Pour la saison 2003, Sylvain s'était inscrit dans la série L.M.S. Super Six à l'Autodrome de Montmagny où il a remporté l'épreuve de 250 tours et une 2^{ième} position aux 100 tours A.C.T. au Circuit Ste Croix. Sylvain a terminé en 2^{ième} position du championnat C.A.S.C.A.R. Vs. L.M.S. à l'Autodrome St-Eustache étant devancé par Karl Allard et suivi par son frère Martin Lacombe. Sylvain a complété la saison avec trois nouveaux records de piste et neuf podiums dont six sur la plus haute marche.

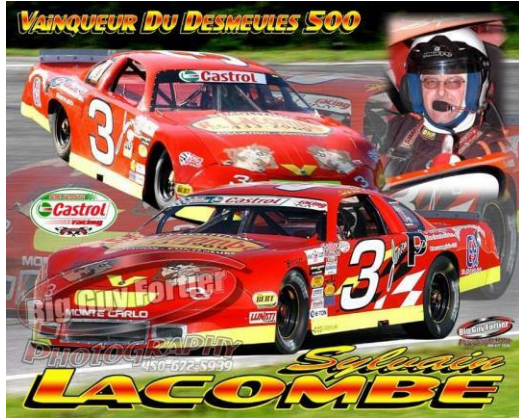
En 2004, Sylvain a connu une bonne saison en montant sur la plus haute marche du podium en huit occasions et toutes ces victoires ont été acquises dans les épreuves principales. Durant la fin de semaine du 14 et 15 août, Sylvain a terminé en 2^{ième} position de l'épuisante épreuve du St-Eustache 500 NASCAR une première au Canada pour cette catégorie de voitures qui a été disputée à l'Autodrome St-Eustache. Après avoir démarré de la 3^{ième} position sur la grille de départ de 30 participants, Sylvain avait seulement quelques tours de complétés quand il s'est vu dans l'obligation de rentrer aux puits de ravitaillements et ceci à trois reprises

durant la course pour crevaisons et autres dommages à ses pneus. Il a fait une belle remontée pour se retrouver immédiatement derrière D.J.Kennington, le meneur de l'épreuve, mais Sylvain a préféré lui laisser la victoire et terminer bon 2ième pour la bonne raison que leurs voitures se sont touchées sur le droit arrière au dernier passage et qu'il redoutait d'être disqualifié. Voici dans l'ordre les cinq premières positions de cette épuisante épreuve : D.J.Kennnington, Sylvain Lacombe, Jacques Laperle, François Adam et Claude Leclerc. Fait à noter, le grand vainqueur de cet évènement D.J. Kennington avait remplacé Stéphane Bouchard au volant de la voiture Weddel no 12 car ce dernier était blessé à une jambe.

Après avoir été absent de la compétition à trois reprises durant la saison 2004 Sylvain a terminé en 5^{ième} position du classement général de la NASCAR Dodge Weekly Séries à l'Autodrome St-Eustache. Tous les résultats détaillés de chaque évènement sont enregistrés dans les archives de cette série sur le site de stockcarquebec.ca.

En 2005, Sylvain avait suscité beaucoup d'intérêt pour le RPCAQ (Regroupement des pistes de course asphaltées du Québec), avec un calendrier de 14 évènements, 43 pilotes d'inscrits et 6 pistes affiliées, tels le Circuit Sainte-Croix, les Autodromes Montmagny, Chaudière, Saguenay, Saint-Félicien et Saint-Eustache. En plus d'une entente conclue avec M. Robert Huberdeau, le directeur de Castrol pour l'est du Canada. Mme Louise Boulanger avait été nommée au poste de présidente et coordinatrice de la série Nationale Castrol LMS Québec et l'expérimenté Donald Forté à la direction des courses. Le renommé pilote Donald Theetge à la présidence du regroupement des pilotes et du vice-président Louis Larue.

La saison 2005 a été très bénéfique pour notre valeureux pilote dans la Série Nationale Castrol LMS Québec. On l'avait surnommé The Terror of Terrebonne, avec une récolte de 12 podiums dont 6 sur la plus haute marche et 5 sur la 2^{ième} en 14 participations, dont le 150 tours du 15 mai à l'Autodrome St-Eustache, le 150 tours à l'Autodrome Saguenay, le 150 tours à l'Autodrome St-Félicien et le 250 tours du 4 septembre à l'Autodrome Montmagny.



Sylvain a de plus remporté le show de l'année 2005 au Québec, le fameux Desmeules Chrysler 500 tours NASCAR, qui a été disputé le dimanche 4 septembre à l'Autodrome St-Eustache. Il a devancé André Beaudoin, François Adam, Claude Leclerc et Steven Boissonneault. Sylvain s'est à nouveau illustré en remportant sa 3^{ème} victoire dans la 11^{ème} édition du Cari-All 300, qui a été disputé le dimanche 2 octobre, en devançant Donald Theetge par seulement 2/10 de seconde, Martin Lacombe, Richard Beauchamps et Karl Allard. Sylvain a terminé en première position du classement général et a été couronné champion de la Série National Castrol L.M.S.

En 2006, à sa 2^{ème} sortie de la saison le dimanche 4 juin, Sylvain a remporté la course principale de 150 tours à l'Autodrome Chaudière en devançant André Coursol et son frère Martin Lacombe sur le podium d'honneur. Le samedi 12 août, Sylvain a terminé au 2^{ème} rang du Garoy 150 au Circuit Ste-Croix en étant devancé par Donald Theetge et suivit d'André Coursol. De plus, le 8 octobre à l'Autodrome-St-Eustache, Sylvain est monté sur la plus haute marche du podium d'honneur en remportant la 12^{ème} édition du Cari-All 300 suivit de Michaël Lavoie et de Donald Theetge.



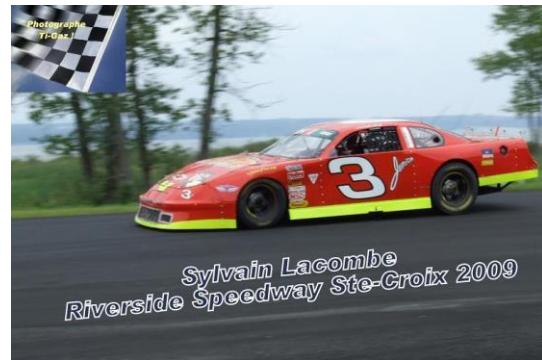
Sylvain et ses parents Richard et Sylvia



Au printemps 2007, les frères Sylvain et Martin Lacombe se sont portés acquéreur de la compagnie de leurs parents, Lacombe et Frères Démolition inc. Sylvain a dû composer avec une nouvelle façon de faire concernant les courses, et ce gros changement de situation a exigé plus de temps qu'il en avait prévu.

Étant un rationnel de nature, il a limité à sept le nombre de ses sorties pour la saison 2007. Sylvain a remporté quatre victoires dont le Cari-All 300 qui a été présenté à l'Autodrome St-Eustache le dimanche 23 septembre. Après avoir démarré de la 28^{ième} position, Sylvain a fait une belle remontée pour finalement prendre les commandes de l'épreuve au 171^{ième} tour et a croisé le fil d'arrivée devant Patrick Laperle et Alexandre Gingras. De plus, Sylvain a terminé au 2^{ième} rang à seulement 16 points de Patrick Laperle pour le championnat de la série A.C.T. American Canadian Tour. Alexandre Gingras a clôturé la saison au 3^{ième} rang.

En 2008, Sylvain a participé à seulement sept épreuves de la Série A.C.T. Castrol, dont deux sur trois qui avaient été prévues à l'Autodrome St-Eustache. Il est monté sur le podium en cinq occasions. Après de belles batailles de tous les instants avec son réputé rival Patrick Laperle, dans le Cari-All 300 qui a été présenté le 20 septembre, Sylvain a su résister à un festival de drapeaux jaunes et a finalement monté sur la plus haute marche du podium.



Pour la saison 2009, Sylvain a participé à la Série A.C.T. Castrol avec cinq podiums à son crédit dont quatre sur la deuxième marche. Dans le A.C.T. Castrol 300, appellation que l'on avait donnée pour la 15^{ième} présentation du Cari-All 300, qui a été présenté à l'Autodrome St-Eustache le 27 septembre, notre valeureux pilote a terminé en deuxième position étant devancé par Jonathan Urlin et suivi de Karl Allard sur le podium d'honneur.

Au début de la saison 2010, Sylvain Lacombe nous avait annoncé qu'il prendrait sa retraite de la compétition et que le Cari-All 300 qui était annoncé pour le 26 septembre à l'Autodrome St-Eustache serait sa dernière sortie et qu'il remettrait sa Chevrolet Impala 2009, une création d'un constructeur Américain.

Tel qu'annoncé, le fameux Cari-All 300 a été présenté le dimanche 26 septembre 2010. Ce fut une épreuve très chaudement disputée. 29 pilotes avaient accepté le signal du départ et plusieurs changements de positions se sont succédés avec de nombreux accidents qui ont nécessité 17 drapeaux jaunes. Au 132^{ième} tour, Sylvain Lacombe a été impliqué dans un accrochage avec Jean-François Déry. Croyant ce dernier responsable de l'incident, Sylvain a voulu lui remettre la monnaie de sa pièce et a été disqualifié pour son geste. Karl Allard de St-Félicien a été le grand vainqueur de cette épreuve. Jonathan Urlin de London Ontario, Patrick Laperle de St-Denis sur Richelieu, les frères Daniel et Stéphane Descoste de Chomedey Laval ont suivi dans l'ordre pour compléter le top cinq.

Après une absence de quatre ans loin de la compétition, Sylvain et son chef d'équipe Benoit Sauvé se sont lancés dans une nouvelle aventure, question de s'amuser. Ils se sont montés une Chevrolet Monte-Carlo 1984 (type dragster) pour

se mesurer aux voitures de leur classe à l'Autodrome St-Eustache. Après quelques confrontations, ils ont tout simplement abandonné cette aventure.

Depuis un certain temps, Sylvain entendait parler des mérites de la nouvelle série NASCAR Sportsman Lucas Oil de l'Autodrome St-Eustache. Il a finalement assisté à une réunion des pilotes qui avait été présentée par la famille d'Alan Labrosse et leur directeur des événements Howard Romanado. Sylvain a été surpris de voir tous les avantages que présentaient cette série à tous points de vue, surtout de constater le nombre et la grande renommée des pilotes déjà inscrits dans cette série et qu'au-delà de 75% de ceux-ci pouvaient accéder à la victoire à chaque course, dépendamment de leurs positions sur la grille de départ et par surcroît de réaliser que 80% d'entre eux et leurs équipes demeuraient dans un rayon de 50 kilomètres de leur Home Track l'Autodrome St-Eustache.

Le dimanche 22 mai 2016, Sylvain Lacombe a débuté la saison dans la Série NASCAR Sportsman Lucas Oil à l'Autodrome St-Eustache au volant de sa voiture Chevrolet Impala 2009 no 3 jr. qui avait été construite par un fabricant Américain.

Au début du mois de juillet, Sylvain a appris d'un ami que la voiture de Sébastien Joseph était à vendre. Ce châssis (frame) était le huitième qui avait été fabriqué par Serge Morin Performance et livré au champion pilote Jonathan Bouvrette pour participer à la première saison N.A.S.C.A.R. Sportsman à l'Autodrome St-Eustache. Jonathan a gagné son premier championnat au volant de cette voiture en 2009 et a remporté par la suite plus de 25 victoires.

Aussitôt la transaction finalisée avec Sébastien Joseph, Sylvain a commandé chez Morin Performance, distributeur de carrosseries Sportsman, une effigie d'une Chevrolet Malibu 2016. Une fois tous les travaux sur sa nouvelle voiture complétés, Sylvain nous est revenu en force et a connu une bonne fin de saison. Avec une absence d'un programme, il a terminé au deuxième rang du classement général de la saison 2016, étant devancé par le multiple champion Jean-François Bouvrette, par la marge de seulement quatre points. Robin Wood de Plattsburgh N.Y. est monté sur la troisième marche du podium pour le championnat de la

N.A.S.C.A.R. Sportsman Lucas Oil représentée par le distributeur M. Jacques Sigouin à l'Autodrome St-Eustache.



Benoit Sauvé, le chef d'équipe de Sylvain Lacombe, m'a vanté les mérites de cette voiture en me laissant entendre que ce châssis était le plus facile à ajuster qu'il lui a été donné de préparer pour avoir rapidement les meilleurs réglages pour une piste asphaltée. Un commentaire très élogieux en faveur de Serge Morin Performance, de la part de ce réputé chef d'équipe.

Sylvain et Benoit sont deux amis d'enfance et beau-frère, dû au fait qu'un heureux destin a voulu que Sylvain épouse Sylvie Sauvé, la sœur de son bon ami Benoit. De cette belle union, ont vu le jour trois garçons prénommés Richard, Jean-Martin et Jonathan. Benoit est un mécano et chef d'équipe d'expérience qui est bien appuyé par ses trois neveux. René et Marc Boyer, au chrono Chantale Beausoleil et son éclaireur Jacques Chouinard complètent cette belle équipe.

En conclusion

Sylvain Lacombe et son équipe ont toujours été un atout de premier choix pour les promoteurs et les associations, avec des voitures propres et compétitives. Sylvain nous donne toujours de belles courses et c'est un fier compétiteur qui est plutôt bien à son aise sur un podium.

Cette biographie a été rédigée en avril 2017 avec la précieuse collaboration d'Yves Ladouceur, le fondateur et éditeur des bulletins et archives de l'A.R.M. et de l'ANCA, ainsi que la non moindre contribution du Journaliste Claude Beauchamp, de la revue Sport Moteur de l'éditeur et rédacteur en chef le regretté Pierre Luc, Guy Corriveau du forum guideauto.com et Marc Patrick Roy Directeur de la Série A.C.T. Québec.

Photos: Christian 'Ti-Gaz' Genest, Gérard Major, archives de la famille Lacombe, Guy Fortier et de Robin Harvey photographe de l'Autodrome St-Eustache.

Texte et recherches Gérard Major